

VEIKSMO ĮGYVENDINIMO KONCEPCIJA

Veiksmas	<i>Vilniaus filialo Naujojo terminalo statyba su būtinąja įranga ir atvykimo terminalo rekonstrukcija; Kauno filialo terminalo plėtra su būtinąja įranga; Palangos filialo kilimo tūpimo tako rekonstrukcija</i>
Investicijų kryptis	<i>Ekonominė infrastruktūra</i>
Atsakinga ministerija	<i>Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija</i>
Veiksmo plėtotojas	<i>Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai</i>

1. SPRENDŽIAMA PROBLEMA, JOS PRIEŽASTYS

Tęsiant vykdomą veiklą ir siekiant užtikrinti reikiamą saugą bei sumažinti piko srautų grūstis tarptautiniame Vilniaus oro uoste (toliau – VNO) ir tarptautiniame Kauno oro uoste (toliau – KUN) reikalingas šių oro uostų infrastruktūros gerinimas.

Planuojamo naujo VNO išvykimo terminalo T4 sukuriamas papildomas plotas reikalingas kaip priemonė padidinti aptarnaujamų keleivių pajėgumus, užtikrinti saugius socialinius atstumus bei keliones keleiviams esant COVID-19 ar kitos pandemijos rizikai, taip pat kaip galimybė nepertraukiant oro uosto veiklos renovuoti esamus terminalus.

KUN norima išplėsti esamą terminalo infrastruktūrą taip, kad terminalas atitiktų visus reikiamus saugos ir operacinius reikalavimus, sumažintų keleivių grūstis. Šių oro uostų rankinio bagažo patikros rentgeno spindulių įrenginiai, registruoto bagažo aviacijos saugumo įrenginiai, išvykimo ir atvykimo bagažo sistemos yra nusidėvėjusios, baigusios savo gyvavimo ciklus, todėl projektų metu bus atnaujinamos ir išplečiamos būtinos terminalų veiklai ir optimaliam resursų paskirstymui užtikrinti technologinės bei saugumo užtikrinimo sistemos. Tai turės teigiamos įtakos keleivių aptarnavimo greičiui ir patogumui.

Tarptautinio Palangos oro uosto (toliau – PLQ) infrastruktūros atnaujinimas yra būtinas, siekiant užtikrinti saugą aerodrome bei aplinkosauginius reikalavimus. Dabartinė PLQ kilimo ir tūpimo tako, riedėjimo takų ir perono danga yra pažeista – susidarę temperatūriniai, atsikartojantys bei nuovargio plyšiai, liekamosios deformacijos (nelygumai), atsparumo slydimui praradimas. Prastos būklės yra ir inžinerinės sistemos: žiburių sistema, perono apšvietimas, paviršinio vandens surinkimo sistemos. Atlikus rekonstrukciją bus užtikrintas infrastruktūros atitikimas normoms ir reikalavimams bei išvengta skrydžių ribojimų ar veiklos nutraukimo dėl yrančių dangų ir/ar signalinės žiburių sistemos netinkamo funkcionavimo.

Siekiant užtikrinti skrydžių saugą oro uostuose, reikalinga įsigyti naujus spec. priešgaisrinius gelbėjimo automobilius bei dangų valymo įrangą. Įrangos naujinimas reikalingas, siekiant atitikti tarptautiniams reikalavimams ir užtikrinti tinkamas oro uostų vykdomas operacijas aptarnaujant orlaivius bei keleivius.

2. Tikslas ir stebėsenos rodikliai

Tikslas – užtikrinti saugią ir patogią oro uostų infrastruktūrą keleiviams.

Veiksmo įgyvendinimui planuojam vykdyti atskirus investicijų projektus, kurie apimtų oro uostų infrastruktūrinius pokyčius visuose trijuose tarptautiniuose oro uostuose.

Planuojama, jog VNO naujo T4 išvykimo terminalo bendras plotas sieks apie 13 800 kv. m, taip būtų užtikrinama erdvesnė infrastruktūra esant COVID-19 rizikai. Naujame T4 išvykimo terminalo priestate bus įdiegta nauja sprogmenų aptikimo įranga (EDS). Įsigyta kita būtina technologinė ir saugumo įranga. Išvykimo terminalo pralaidumas padidės nuo 3,5 mln. iki 7,8 mln. keleivių per metus, bus užtikrintas ne mažesnis nei 2400 keleivių per valandą terminalo pralaidumas viena kryptimi.

KUN terminalas atitiktų visus reikiamus saugos ir operacinius reikalavimus, sumažintų eiles, visa

infrastruktūra būtų pajėgi aptarnauti iki 2 mln. keleivių per metus. Dabartinis terminalo plotas išplečiamas nuo 7 300 kv. m iki 11 669 kv.m (apie 4 342 kv.m) ir bus patogus vienu metu aptarnauti 4 atvykstančių ir išvykstančių reisų keleivius, atitiks bazines IATA patogumo rekomendacijas laipinimo, atvykimo zonose. Taip pat bus įsigyta būtina technologinė ir saugumo įranga.

PLQ numatoma rekonstruoti 2280 m ilgio kilimo ir tūpimo taką, 119 m riedėjimo taką bei rekonstruoti 62.716 kv. m ploto peroną. Atlikus darbus bus pagerinti skrydžio saugos aspektai – sustabdytas dangos irimas, pagerintas jos lygumas, nuolydžio procentas (dabartinis neatitinka ICAO rekomendacijų), nuotekų surinkimas, įrengti nauji žiburiai.

Taip pat planuojama įsigyti 3 vnt. spec. priešgaisrinius automobilius ir dangų priežiūros įrangą 2 vnt.

Siekiami rezultato rodikliai:

1. VNO keleivių terminalo pralaidumo padidėjimas: +122,86 proc. (nuo 3,5 mln. iki 7,8 mln. keleivių per metus) 2022 m. Atitinkamai ir 2023-2025 m.
2. KUN keleivių terminalo pralaidumo padidėjimas: +150 proc. (nuo 0,8 mln. iki 2,0 mln. Keleivių per metus) 2022 m. Atitinkamai ir 2023-2025 m.
3. PLQ įdiegti techniniame projekte numatyti skrydžių saugą užtikrinantys sprendiniai – 100 proc. (Gautas statybos užbaigimo aktas) 2021 m.; Atitinkamai ir 2022-2025 m.

Siekiami produkto rodikliai:

VNO projekto:

1. Pastatytas ir įrengtas terminalas T4 ir transporto prieigos – 1 kompl. - 2021 m.
2. Įdiegtos technologinės ir saugumo įrangos – 1 kompl. - 2021 m.
3. Pertvarkytas Terminalo T1 ir atvykimo bagažo sektorius – 1 kompl. - 2021 m.

KUN projekto:

1. Atlikta KUN terminalo rekonstrukcija, 1 kompl. 2021 m.
2. Įsigyta technologinė ir saugumo įranga, 1 kompl. 2021 m.

PLQ projekto:

1. Rekonstruota kilimo ir tūpimo tako ir riedėjimo danga, 1 kompl. 2021 m.
2. Rekonstruotas orlaivių stovėjimo peronas - 1 kompl. 2021 m.

Įrangos įsigijimas:

1. Įsigyta spec. priešgaisrinė ir dangų priežiūros įranga, 5 vnt. 2021 m.

Poveikio valstybės biudžetui po investicijų įgyvendinimo nebus. VĮ Lietuvos oro uostai veiklos vykdymui negauna ir ateityje neplanuoja gauti valstybės biudžeto lėšų. Tačiau įgyvendintos investicijos turės įtakos aviacinei kainodarai, todėl dėl atliktų investicijų bus uždirbtos papildomos lėšos, kurios ateityje galės būti nukreipiamos pelno įmokos mokėjimui į valstybės biudžetą.

Tikslinės grupės ir/ar naudos gavėjai:

- Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų keleiviai.
- Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų vežėjai.

Vertinant socialinę ir ekonominę naudą, VNO projekto ENIS rodiklis didesnis už 1 – veiklos rezultatai šalies ekonomikai, tikslinėms grupėms didesni nei patiriamos investicijos ir planuojamos veiklos sąnaudos.

Atitinkamai socialinė ir ekonominė nauda KUN ir PLQ įgyvendinamų projektų didesnė už 1.

Planuojamo įgyvendinti Veiksmo bendra socialinė ir ekonominė nauda prisideda prie ateities ekonomikos DNR plano tikslų įgyvendinimo ir rezultatų siekimo.

3. Reikalavimai veiksmui (projektui) ir pareiškėjams. Projektų atranka

Tinkamas pareiškėjas – VĮ Lietuvos oro uostai, valstybės turtą patikėjimo teise valdanti įmonė. Kuri turi užtikrinti tinkamą infrastruktūrą, jos pralaidumą aptarnaujant keleivius, skrydžius ir aviakompanijas ir kitus susijus partnerius. Taip pat turi būti užtikrinta aviacijos saugumas, skrydžių sauga bei aplinkosauginių ir kitų reikalavimų įgyvendinimas.

Projektai bus įgyvendinami be partnerio.

Remiamos veiklos, susiję su Veiksmo įgyvendinimu:

- skrydžių saugą ir aviacijos saugumą didinančios infrastruktūros, įrangos bei technikos modernizavimas oro uostuose;
- kilimo-tūpimo takų, riedėjimo takų, peronų techninių parametrų užtikrinimas, pagal Tarptautinius reikalavimus.
- Keleivių terminalų pritaikymas, siekiant užtikrinti keleivių poreikius.

Reikalavimai veiksmui (projektui) ir būtinios sąlygos:

Projekto vykdytojas įsipareigoja pasiekti numatytas projekto įgyvendinimo stebėsenos rodiklių reikšmes. Projekto veiklos vykdomos Lietuvos Respublikoje, gautas rezultatas ir jo teikiama nauda atitenka Lietuvos Respublikai.

Valstybės pagalba ir *de-minimis*:

Vadovaujantis Europos Komisijos gairėmis, tam tikra oro uoste vykdoma veikla, pavyzdžiui, oro eismo kontrolė, policijos veikla, muitinės veikla, gaisrų gesinimas ir veikla, susijusi su civilinės aviacijos apsauga nuo neteisėtos veikos, ir investicijos į tokiai veiklai vykdyti reikalingą infrastruktūrą ir įrangą paprastai yra neekonominio pobūdžio, todėl joms netaikomos valstybės pagalbos taisyklės. Taigi, toms projektų dalims, kurios susijusios su valstybės vykdomais viešaisiais įgaliojimais, finansavimas gali būti skiriamas, netaikant valstybės pagalbos taisyklių.

Kita vertus, jeigu VĮ Lietuvos oro uostams suteiktas viešasis finansavimas būtų laikomas valstybės pagalba, tokia pagalba turėtų būti laikoma suderinama su vidaus rinka pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnio 3 dalies c punktą, nes pagalbos priemonė užtikrintų, kad teigiamas pagalbos poveikis siekiant bendros svarbos tikslo viršytų galimą neigiamą poveikį prekybai ir konkurencijai. Pagalbos priemonės suderinamumą su vidaus rinka pagrindžia tai, kad:

- a) investicinė pagalbos pagalba padėtų siekti bendros svarbos tikslo, nes didintų oro uostų pralaidumą ir taip didintų ES piliečių judumą ir susisiekimą tarp regionų, taip pat skatintų regioninę plėtrą;
- b) priemonė padėtų padaryti tai, ko pasiekti neįmanoma rinkos priemonėmis;
- c) priemonė yra tinkama politikos priemonė numatytam tikslui pasiekti ir to paties rezultato pasiekti negalima naudojant kitas mažiau rinką iškraipiančias politikos priemones;
- d) priemonė turi skatinamąjį poveikį, nes investicijų negalėtų vykti tokiu pat mastu be valstybės pagalbos;
- e) priemonė ir jos dydis yra proporcingi reikalingoms investicijoms;
- f) neigiamas pagalbos poveikis būtų pakankamai apribotas, kad bendras priemonės poveikis būtų teigiamas;
- g) bus užtikrinamas visas reikalingas procedūrų skaidrumas.

Finansavimo ir parengtumo sąlygos

VNO terminalams yra gautas statybos leidimas. Planuojama T4 terminalo ir transporto prieigų rangos sutartį sudaryti iki 2020-08-01.

KUN šiuo metu yra atliktas terminalo plėtros projektavimas, gauta ekspertizės išvada. 2020 m. liepos mėn. planuojama gauti statybos leidimą. Šiuo metu yra rengiama rangos darbų viešojo pirkimo techninė specifikacija.

PLQ yra parengtas techninis projektas, vykdomos statybą leidžiančio dokumento gavimo procedūros, rengiama rangos darbų viešojo pirkimo techninė specifikacija.

Planuojama įsigyti įranga 2020 m. sudarytos sutartys.

Išlaidas, kurių nedengia veiksmo finansavimas Įmonė kompensuos kitais finansavimo šaltiniais.

Projektų atranka atliekama valstybės projektų planavimo būdu, vadovaujantis Tvarcos aprašu.

4. Įgyvendinimo terminai ir finansavimas

Vilniaus filialo Naujojo terminalo T4 statyba su būtinąja įranga ir atvykimo terminalo rekonstrukcija. Projekto vertė 47,5 mln. Eur. Investicijų projekto įgyvendinimas apima:

Naujojo terminalo T4 ir transporto prieigų sutvarkymas: planuojama rangos sutartį sudaryti iki 2020-08-01, planuojama kontrakto vertė yra 27 mln. Eur (be PVM). Preliminari rangos darbų trukmė 17 mėn.

T4 terminale planuojamos diegti technologijos:

- Išvykimo багаžo sistema (BHS+EDS) – 7,6 mln. Eur (be PVM) planuojama pasirašyti sutartis iki 2020.11. Montavimas ir testavimas planuojamas 2022 m.

- Saugumo įranga - pirkimo pradžia 2020.08, planuojama pasirašyti sutartį 2021.04; montavimas ir testavimai 2022 m.; prognozuojama suma – 2,99 mln. Eur (be PVM).

- Kita T4 technologinė įranga (galerijų modernizavimas, SBD, Self-check-in, LED videowall, reklaminiai ekranai, vartelių perkėlimas, eilių matavimo įranga, WIFI, FastTrack, CUTE, vaizdo stebėjimo sistema ir kt. smulkūs), bendra suma – 4,66 mln. Eur (be PVM) diegiama iki T4 atidarymo.

-VNO atvykimo багаžo sektorių pertvarka:

a) statybinė dalis – daroma po vieną sektorių (eiliškumas C-B-A). Rangos sutartis C sektoriaus pertvarkai galėtų būti pasirašyta 2020.10. Prognozuojama darbų vertė – 3,3 mln. Eur (be PVM).

b) technologinė dalis – planuojama pasirašyti sutartis iki 2020.09. Pirkimo vertė – 1,2 mln. Eur (be PVM).

Planuojami VNO atvykimo багаžo sektoriaus pertvarkos terminai:

C sektorius, planuojama darbų pabaiga - 2021.02

B sektorius, planuojama darbų pabaiga - 2021.09

A sektorius, planuojama darbų pabaiga - 2022.01

Terminalo T1 avarinių elementų sutvarkymas – 0,7 mln. Eur (be PVM) (prognozuojama pabaiga 2021.10).

Kauno filialo terminalo plėtra su būtinąja įranga

Parengtas terminalo rekonstravimo techninis projektas, teikiami dokumentai statybą leidžiančiam dokumentui gauti. Projekto vertė – 11,4 mln. Eur:

a) **Statybinė dalis apima** terminalo pastato išplėtimo darbus bei su statybos darbais susijusias paslaugas (apie 7,5 mln. Eur). Planuojama pasirašyti sutartį iki 2021.04, priduoti pastatą iki 2022.07. Abi priestato dalys be apdailos būtų užbaigtos iki 2021.12 – 3,5 mln. Eur.

b) įrangos įsigijimas (3,86 mln. Eur):

- Automatinė sprogmenų aptikimo įranga (EDS) 1,7 mln. Eur. Vykdomas viešasis pirkimas. Planuojama pasirašyti sutartį iki 2020.11. Avansai 3 mėn. po sutarties sudarymo 0,3 mln. Eur; per 2021 m. bus pagaminta įranga – 0,5 mln. Eur; 0,4 mln. Eur mokama po pristatymo 2021 m. pab.; montavimas ir testavimas 2022 m. I ketv. 0,5 mln. Eur.

- Išvykimo ir atvykimo багаžo sistemos (BHS) 1,6 mln. Eur. Planuojama pasirašyti sutartis iki 2021.05 (jei nebus pretenzijų). Avansai 3 mėn. po sutarties sudarymo 0,3 mln. Eur; per 2021 m. bus pagaminta įranga (0,5 mln.). 0,5 mln. Eur mokama po pristatymo; montavimas ir testavimas 2022 m. 0,3 mln. Eur.

- Kita KUN terminalo technologinė įranga (SBD+ integracija su BHS, ABC varteliai ir kt.) - bendra suma – 0,56 mln. Eur 2022 m.

Palangos filialo kilimo tūpimo tako rekonstrukcija. Projekto vertė– 24,74 mln. Eur.

Parengtas PLQ kilimo ir tūpimo tako, riedėjimo tako ir perono rekonstravimo techninis projektas, gautas teigiamas ekspertizės aktas ir statybas leidžiantis dokumentas.

Rangos sutartis planuojama pasirašyti 2021 m. II ketv. Pagrindinius rekonstravimo darbus, stabdant oro uosto veiklą, numatoma atlikti 2021.09-2021.10. bei iki 2021 m. pabaigos atlikti su projektu užbaigimu susijusias procedūras. Planuojama projekto vertė – 24 740 000 Eur, kurią sudaro: projektavimas: 1.055.869 Eur, Kilimo ir tūpimo tako rekonstrukcijos darbai 9.842.998 Eur, riedėjimo tako rekonstrukcija 401.824 Eur, Perono (pietinis) rekonstrukcija 2.735.398 Eur, Peronas (šiaurinis) rekonstrukcija 511.250 Eur, Elektrinė dalis (žiburiai) 3.596.516 eur, Vandens nuotekų šalinimas 996.979 Eur, Sustiprinta KTT saugos juosta 5.599.166 Eur.

5. Veiksmas gali būti finansuojamas iš 2021–2027 m. Europos Sąjungos fondų lėšų



6. Veiksmas įgyvendinamas skėtiniu būdu (t. y. veiksmo projektus atrenka veiksmo plėtotojas)



VEIKSMO INFORMACIJA FINANSINIAM IR EKONOMINIAM VERTINIMUI

	Informacijos tipas	Už veiksmo įgyvendinimą atsakingos ministerijos teikiama informacija				
1.	Numatomas veiksmo svarstymas Investicijų komitete	2020-07-24				
2.	Numatoma veiksmo įgyvendinimo pradžia	Numatoma projekto rangos darbų pradžia – 2020-08-01.				
3.	Siekiamas rezultatas ir rezultato matavimo vienetas	<p><u>Siekiami rezultato rodikliai:</u> 1.VNO keleivių terminalo pralaidumo padidėjimas: +122,86 proc. (nuo 3,5 mln. iki 7,8 mln. keleivių per metus) 2022 m. Atitinkamai 2023-2025 m. 2. KUN keleivių terminalo pralaidumo padidėjimas: +150 proc. (nuo 0,8 mln. iki 2,0 mln. Keleivių per metus) 2022 m. Atitinkamai 2023-2025 m. 3.PLQ įdiegti techniniame projekte numatyti skrydžių saugą užtikrinantys sprendiniai – 100 proc. (Gautas statybos užbaigimo aktas) – 2021 m. Atitinkamai 2022-2025 m.</p> <p><u>Siekiami produkto rodikliai:</u> <u>VNO projekto:</u> 1. Pastatytas ir įrengtas terminalas T4 ir transporto prieigos – 1 kompl.(2021 m.); 2. Įdiegtos technologinės ir saugumo įrangos – 1 kompl. (2021 m.); 3. Pertvarkytas Terminalo T1 ir atvykimo bagažo sektorius – 1 kompl. (2021 m.); <u>KUN projekto:</u> 1. Atlikta KUN terminalo rekonstrukcija, 1 kompl. (2021 m.); 2. Įsigyta technologinė ir saugumo įranga, 1 kompl. (2021 m.); <u>PLQ projekto:</u> 1. Rekonstruota kilimo ir tūpimo tako ir riedėjimo danga, 1 kompl. (2021 m.); 2. Rekonstruotas orlaivių stovėjimo peronas - 1 kompl. (2021 m.); <u>Įrangos įsigijimas:</u> Įsigyta spec. priešgaisrinė ir dangų priežiūros įranga, 5 vnt. (2020 m.).</p>				
4.	Veiksmo investicijos					
	Eil.	Veiksmo veiklos	Veiklų fiziniai rodikliai	Investicijos ¹	2020 m.	2021 m.

¹ Jei veiklai numatyta suma nurodyta be pridėtinės vertės mokesčio (toliau – PVM), nurodykite „be PVM“. Jei sumos nurodytos su PVM, nurodykite PVM tarifą. Kai įgyvendinant veiklą patiriama išlaidų, kurioms galioja skirtingi PVM tarifai, nurodykite tą tarifą, kuris taikomas didžiajai daliai veiklos išlaidų, arba veiklą išskaidykite į kelias veiklas pagal skirtingus PVM tarifus.

Nr.					
1.	VNO terminalo T4 ir transporto prieigų pertvarka	Terminalo T4 ir transporto prieigų statyba ir įrengimas – 1 kompl.	27 mln. Eur (be PVM) (2022 m. planuojamos investicijos – 6,08 mln. Eur (be PVM))	3,47 mln. Eur (be PVM)*	17,46 mln. Eur (be PVM)
2.	Technologinės ir saugumo sistemos bei įranga	Įdiegta technologinės ir saugumo įrangos – 1 kompl.	15,25 mln. Eur (be PVM) (2022 m. planuojamos investicijos – 8,45 mln. Eur (be PVM))	-	6,8 mln. Eur (be PVM)
3.	Atvykimo bagažo sektorių pertvarka ir būtinos T1 veiklos užtikrinimo investicijos	Atvykimo bagažo sektorių per tvarka – 1 kompl.	5,2 mln. Eur (be PVM) (2022 m. planuojamos investicijos – 0,82 mln. Eur (be PVM))	0,51 mln. Eur (be PVM)	3,9 mln. Eur (be PVM)
4.	KUN terminalo rekonstrukcija	KUN terminalo priestatų statyba, esamo terminalo rekonstrukcija, terminalo įrengimas, prieigų sutvarkymas – 1 kompl.	7,5 mln. Eur (be PVM) (2022 m. planuojamos investicijos – 4 mln. Eur (be PVM))	-	3,5 mln. Eur (be PVM)
5.	Technologinės ir saugumo sistemos bei įranga	Įdiegtos technologinės ir saugumo sistemos (EDS) (įranga)- 1 kompl.	1,7 mln, Eur (be PVM) (2022 m. planuojamos investicijos – 0,5 mln Eur (be PVM))	-	1,2 mln Eur (be PVM)
6.	Atvykimo ir išvykimo bagažo sektorių pertvarka ir būtinos veiklos užtikrinimo investicijos	Atvykimo ir išvykimo bagažo sektorių pertvarka(BHS), ir kitos įrangos diegimas - 1 kompl.	2,16 mln, Eur (be PVM) (2022 m. planuojamos investicijos – 0,86 mln Eur (be PVM))	-	1,56 mln Eur (be PVM)
7.	PLQ Aerodromo rekonstrukcijos projekto parengimas	Parengtas techninis projektas – 1 kompl.	1,1 mln. Eur (be PVM)		1,1 mln. Eur(be PVM)
	PLQ Kilimo ir tūpimo tako rekonstrukcija	Rekonstruotas kilimo ir tūpimo takas – 1 vnt.	9,8 mln. Eur (be PVM)		9,8 mln. Eur (be PVM)
8.	PLQ Riedėjimo tako rekonstrukcija	Rekonstruotas kilimo ir tūpimo takas – 1 vnt	0,4 mln. Eur (be PVM)		0,4 mln. Eur (be PVM)
9.	PLQ orlaivių stovėjimo perono	Rekonstruotas orlaivių stovėjimo peronas – 1 kompl.	3,2 mln. Eur (be PVM)		3,2 mln. Eur (be PVM)
10.	Atnaujinti PLQ aerodromo susiję inžineriniai tinklai	Atnaujinti inžineriniai tinklai (elektros dalis, vandens nuotekos) – 1 kompl.	4,6 mln. Eur (be PVM)		4,6 mln. Eur (be PVM)
11.	Įrengta PLQ	Įrengta saugos juosta	5,6 mln. Eur (be		5,6 mln.

	kilimo - tūpimo saugos juosta	PLQ aerodrome – 1 kompl.	PVM)		Eur (be PVM)
12.	Įsigyta nauja įranga ir technika	Įsigyta nauja įranga ir technika – 5 vnt.	2,9 mln. Eur (be PVM)	2,9 mln. Eur be PVM	
<p>Investicijų dydis grindžiamas turimomis sutartimis, techninių projektų skaičiavimais, atliekant lygiaverčių rinkoje esančių įrangos tiekėjų analizę. Veiksmo administravimo išlaidos nenumatomos, nes administravimu rūpinsis LOU darbuotojai.</p>					
5.	Reinvesticijos	Analizuojamu Veiksmo laikotarpiu reinvesticijos nenumatomos, nes tikėtina, jog bus pakankama nuolatos investuoti į Lietuvos oro uostų turto palaikymą ir priežiūrą.			
6.	Veiklos ir palaikymo (atnaujinimo) sąnaudos	<p>Įgyvendinus veiksmą bus reikalinga samdyti papildomų darbuotojų veiklai užtikrinti, taip pat padidės komunalinės ir kitos sąnaudos susijusios su turto išlaikymu. Detalios sąnaudos veiklos palaikymui nustatytos Investiciniame projekte. Įmonė įsipareigoja padengti visas susijusias palaikymo ar atnaujinimo išlaidas po projekto įgyvendinimo. Planuojama, jog turto išlaikymo sąnaudos sudarys iki 2 % nuo investicijų į turtą vertės po garantinio periodo pabaigos.</p>			
7.	Veiklos pajamos	Pajamos priklauso nuo išnuomoto turto ir keleivio rinkliavos. Nustatomos kainodaros nuo kurios priklauso pajamos, turi būti suderinta su aviakompanijomis. Pajamų kitimas priklauso nuo keleivių srauto ir rinkos atsigavimo. Gaunamos pajamos bus pakankamos dalies eksploatacinių kaštų padengimui. Detalios veiklos pajamos apskaičiuotos Investiciniame projekte.			
8.	Socialinė ir ekonominė nauda (žala)	<p>Dėl terminalų išplėtimo, naujos įrangos diegimo bus užtikrintas didesnis terminalų ir susijusios infrastruktūros pajėgumas, keleiviams reikės mažiau laukti eilėse, taip bus taupomas laikas, dėl efektyvesnio pastato naudojimo bus pasiekta mažesnė CO2 tarša, nauji įrengimai yra taupesni, todėl naudos mažiau energijos, mažės CO2 išmetimas į aplinką. Užtikrintas patogus ir greitas susisiekimasis su oro uostu. Bus sukurtos papildomos darbo vietos. Atvykę turistai prisidės prie šalies ekonomikos augimo.</p>			
9.	Egzistuojantys teisiniai ar funkciniai apribojimai, rizikos	Finansuojant veiksmą pagal Ateities ekonomikos DNR planą galimas neatitikimas dėl valstybės pagalbos suderinamumo su Europos Komisija.			